

**АДМИНИСТРАЦИЯ
КУДРИНСКОГО СЕЛЬСОВЕТА
ТОГУЧИНСКОГО РАЙОНА
НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 03.10.2016

№ 112

с. Кудрино

Об утверждении Программы «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры Кудринского сельсовета Тогучинского района Новосибирской области на 2016 –2020 г. г. и с перспективой до 2032 года»

В соответствии с федеральными законами от 06.10.2003 N 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации, постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года N 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», руководствуясь Уставом Кудринского сельсовета Тогучинского района Новосибирской области

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить Программу «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры Кудринского сельсовета Тогучинского района Новосибирской области на 2016 –2020 г. г. и с перспективой до 2032 года»
2. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.
3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования в газете «Кудринский Вестник» и на официальном сайте Кудринского сельсовета в сети «Интернет».

Глава
Кудринского сельсовета
Тогучинского района
Новосибирской области

Е.А. Сапегин

Приложение
к постановлению администрации
Кудринского сельсовета
Тогучинского района
Новосибирской области
от 25.07.2016 № 82

ПРОГРАММА
«Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры
Кудринского сельсовета Тогучинского района Новосибирской
области на 2016 –2020 г.г. и с перспективой до 2032 года»

д. Кудрино

СОДЕРЖАНИЕ

Введение

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Кудринского сельсовета.

3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов грузов на территории Кудринского сельсовета.

4. Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры.

5. Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры поселения

6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий развития транспортной инфраструктуры Кудринского сельсовета.

7. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры на территории Кудринского сельсовета.

8. Предложение по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории Поселения.

ВВЕДЕНИЕ

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Кудринского сельсовета на период с 2016 -2020 г. г. и с перспективой до 2032 года разработана на основании следующих документов;

- В соответствии с Федеральным законом от 30.12. 2012 № 289-ФЗ « О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;
- постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года N 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

Программа определяет основные направления развития транспортной инфраструктуры Кудринского сельсовета, в том числе, социально- экономического и градостроительного поселения, транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевоза грузов по видам транспорта, уровня автомобилизации, параметров дорожного движения, показатели безопасности дорожного движения, негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

Основу Программы составляет система программных мероприятий по различным направлениям развития транспортной инфраструктуры МО. Данная Программа ориентирована на устойчивое развитие МО и в полной мере соответствует государственной политике реформирования транспортного комплекса Российской Федерации.

Цели и задачи программы – развитие транспортной инфраструктуры поселения, сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности, формирование условий для социально- экономического развития, повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность, снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Наименование	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Кудринского сельсовета Тогучинского района Новосибирской области на 2016 – 2020 г. г. и с перспективой до 2032 года (далее – Программа)
Разработчик Программы	администрация Кудринского сельсовета Тогучинского района Новосибирской области
Ответственный исполнитель Программы	администрация Кудринского сельсовета Тогучинского района Новосибирской области
Соисполнители Программы	Организации транспортного обслуживания
Цель Программы	Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное развитие и скоординированное с иными сферами жизнедеятельности поселения
Задачи Программы	Основными задачами Программы являются: -формирование условий для социально-экономического развития; - повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность; - снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.
Целевые показатели	Технико- экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, включая показатели безопасности, качество эффективности и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.
Срок и этапы реализации Программы	Период реализации Программы с 2016 по 2032 годы.
Объемы требуемых капитальных вложений	Финансовое обеспечение мероприятий Программы осуществляется за счет средств бюджета МО в рамках муниципальных программ Объем финансирования Программы составляет: 2016 год – 7555,8 тыс. руб. обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; содержание дорог, с регулярным грейдированием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения 2017год Объем финансирования Программы составляет – 1241,5 тыс. руб.

	обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; содержание дорог, с регулярным грейдированием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения 2018год Объем финансирования Программы составляет – 1312,6 тыс.руб. обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения 2019год Объем финансирования Программы составляет 750,0 т. р. обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения 2020год Объем финансирования Программы составляет 750,0 т. р. обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения 2021-2026 года Объем финансирования Программы составляет
--	--

	4500,0 т. р. обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения 2027-2031 года Объем финансирования Программы составляет 3750,0 т. р. обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения 2032 год Объем финансирования Программы составляет 750,0 т. р. обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения Финансирование из бюджета МО ежегодно уточняется при формировании бюджета на очередной финансовый год. Показатели финансирования подлежат уточнению с учетом разработанной проектно-сметной документации и фактического выделения средств из бюджетов всех уровней.
Ожидаемые результаты реализации Программы	В результате реализации Программы к 2032 году предполагается: 1. развитие транспортной инфраструктуры; 2. развитие сети дорог поселения; 3. Снижение негативного воздействия транспорта

	на окружающую среду и здоровья населения. 4. Повышение безопасности дорожного движения.
--	--

1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Кудринского сельсовета

Кудринский сельсовет наделено статусом сельсовета Законом Новосибирской области от 02 июня 2004 года № 200-ОЗ «О статусе и границах муниципальных образований Новосибирской области».

Кудринский сельсовет находится на северо-востоке Тогучинского района. Общая площадь составляет 16 220 га. Протяжённость границ составляет 200,06 км. На сегодняшний день численность населения **Кудринского сельсовета** составляет 1280 человек.

В состав Кудринского сельсовета Тогучинского района Новосибирской области входит восемь населённых пунктов: д. Кудрино (центр), с. Златоуст, д. Мезениха, д. Канарбуга пос. Брусанка, о.п.. Мезениха, о.п. 106 км Рожневский бор, ст. Мурлыткино.

На северо-востоке и востоке муниципальное образование граничит с Болотнинским районом, с районным центром, на западе с муниципальными образованиями (Борцовским и Кудельно -Ключевским сельсоветами).

Железнодорожный транспорт

На территории Кудринского сельсовета дорожная связь представлена Кузбасской веткой Западно - Сибирской железной дороги (ЗСЖД) - филиала ОАО «Российские железные дороги».

Таблица 1. Характеристика участков железной дороги в границах МО.

Наименование участка	По кол-ву главных путей	Наличие электрификации	Средства автоматики
Тогучин - Мурлыткино	Двухпутный	Электрифицированный	Световые сигналы

Таблица 2. В таблице приводится краткая характеристика железнодорожных станций, расположенных на территории МО.

№	Участок дороги	Станции	Тип станции	Класс станции	Километраж
Транссибирская железнодорожная магистраль					
1	Мурлыткино	ст.	-	-	0
2	Рожневский бор	о.п.	-	-	0
3	Мезениха	о.п.	-	-	0
4	Кудрино	о.п.	-	-	0

Автомобильный транспорт

Внешние связи Кудринского сельсовета поддерживаются круглогодично автомобильным транспортом. Расстояние от д. Кудрино до административного центра

района г. Тогучина по автодороге – 8 км, расстояние от г. Тогучина до областного центра г. Новосибирск – 112,9 км.

По территории Кудринского сельсовета проходят автомобильные дороги местного значения до населенных пунктов. Администрация сельсовета расположена в с. Кудрино.

Одной из основных проблем автодорожной сети Кудринского сельсовета является то, что часть автомобильных дорог общего пользования местного значения не соответствует техническим нормативам.

Сооружения и сообщения речного и воздушного транспорта в Кудринском сельсовете отсутствуют.

2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов груза на территории поселения.

В состав Кудринского сельсовета входят 8 населенных пунктов.

Таблица 1. Расстояния между с. Кудрино и населенными пунктами.

Населенные пункты	Расстояние до с. Кудрино, км
с.Златоуст	10
д.Мезениха	8,5
п.Брусянка	9
д.Канарбуга	17
о.п..Мезениха	5
о.п. Рожевский бор	12,5
ст.Мурлыткино	15

Населенные пункты на территории Кудринского сельсовета сформированы застройкой усадебного типа с нечетко выраженной прямоугольной структурой улично-дорожной сети, обусловленной природным и историческим факторами.

Основными транспортными артериями в поселках являются главные улицы и основные улицы в жилой застройке. Такими улицами являются: с. Кудрино – ул. Центральная, ул. Сибирская; п. Брусянка – ул. Центральная; д. Канарбуга – ул.Березовая; д. Мезениха – ул. Солнечная; о.п. Мезениха – ул. Железнодорожная; о.п. – Рожневский бор – ул. Рожневская; ст. Мурлыткино – ул. Шпилевка, ул. Вокзальная. Данные улицы обеспечивают связь внутри жилых территорий и с главными улицами по направлениям с интенсивным движением.

Основные маршруты движения легковых и грузовых потоков в населенных пунктах на сегодняшний день проходят по поселковым дорогам, а также по центральным улицам. Интенсивность грузового транспорта незначительная.

Таблица 2. Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения, в границах Кудринского сельсовета.

**Сеть автомобильных дорог местного значения Кудринского сельсовета Тогучинского района
Новосибирской области в разрезе населенных пунктов**

Наименование улицы, дороги	Протяженно сть, м	Твердое покрытие, м	В том числе по типам покрытия, м				Грунтовые, м		
			Усовершенствованный			Переходный щебень, гравий	Грунтощебень	с поднятым земляным полотном	в нулевых отметках
			цементобетон	асфальтобетон	черный щебень				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Кудринский сельсовет									
С. Кудрино									
Итого по с. Кудрино	10,6			3,5			5,8		1,3
С. Златоуст									
Итого по с. Златоуст	7,1			5,1			2,0		
Д. Брусянка									
Итого по д. Брусянка	1,8						1,8		
Д. Мезениха									
Итого по д. Мезениха	2,0								2,0
О.п. Мезениха									
Итого по о.п.. Мезениха	1,3								1,3
О.п. Рожневский Бор									
Итого по о.п.. Рожневский Бор	1,9						1,0		0,9
Ст. Мурлыткино									
Итого по ст.. Мурлыткино	7,8								7,8
Д. Канарбуга									
Итого по д. Канарбуга	2,0								2,0
Итого по Кудринскому сельсовету	34,5			8,6			10,6		15,3

**Сеть автомобильных дорог местного значения Кудринского сельсовета Тогучинского района
Новосибирской области в разрезе населенных пунктов**

Наименование улицы, дороги	Протяженно сть, м	Твердое покрытие, м	В том числе по типам покрытия, м				Грунтовые, м		
			Усовершенствованный			Переходный щебень, гравий	Грунтощебень	с поднятым земляным полотном	в нулевых отметках
			цементобетон	асфальтобетон	черный щебень				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Кудринский сельсовет									
С. Кудрино									
Ул. Сибирская	600	500		500					100
Ул. Российская	1000						1000		
Ул. Мостовая	850						600		250
Ул. Новая	800	150		150			650		
Ул. Луговая	700						350		350
Ул. Линейная	150								150
Ул. Молодежная	1800	1800		1300			500		
Ул. Бочановка	400								400
Ул. Советская	500	500		500					
Ул. Центральная	250			1800			250		
Итого по с. Кудрино	10050,00	2950,00		2450,00			3350,00		1250,00
С. Златоуст									
Ул. Центральная	2500	2500		2500					
Ул. Лесная	1800						1800		
Ул. Весенняя	1300	1300		1300					
Итого по с. Златоуст	5600,00	3800,00		3800,00			1800,00		
Д. Брусянка									
Ул. Центральная	1800						1800		
Итого по д. Брусянка	1800,00						1800,00		
Д. Мезениха									
Ул. Солнечная	2000								2000
Итого по д. Мезениха	2000								2000,00
О.п. Мезениха									
Вдоль ж/д линии	1300								1300
Итого по о.п.. Мезениха	1300,00								1300,00
О.п. Рожневский Бор									
Вдоль ж/д линии	900								900
С. Златоуст-о.п. Р.Бор	1000						1000		
Итого по о.п. Рожневский Бор	1900,00						1000,00		900,00
Ст. Мурлыткино									
Ул. Шпилевка	1300								1300
Ул. Вокзальная	700								700

Дорога через переезд	1800								1800
от Златоуста до ст. Мурлыткино	4000								4000
Итого по ст. Мурлыткино	7800,00								7800,00
Д. Канарбуга									
Ул. Березовая	1300								1300
Ул. Степная	700								700
	5050								
Итого по Кудринскому	34500,00	6750,00		6250,00			7950,00		15250,00

Таблица 3. Общие данные по улично-дорожной сети в пределах МО.

№	Показатели	Единица измерения	Данные на 2015 г.
1	Общее протяжение уличной сети	км	34,5
2	Общая площадь уличной сети	тыс. кв. м.	172500
3	Плотность улично-дорожной сети	км/км ²	
4	Площадь застроенной территории	км ²	

В результате анализа улично-дорожной сети Кудринского сельсовета выявлены следующие причины, усложняющие работу транспорта:

- неудовлетворительное техническое состояние поселковых улиц и дорог;
- недостаточность ширины проезжей части (4-6 м);
- значительная протяженность грунтовых дорог;
- отсутствие дифференцирования улиц по назначению;
- отсутствие искусственного освещения;
- отсутствие тротуаров необходимых для упорядочения движения пешеходов

3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов грузов на территории

На территории Кудринского сельсовета объекты транспортной инфраструктуры отсутствуют.

Анализ современной обеспеченности объектами транспортной инфраструктуры

Уровень автомобилизации в поселках на 01.01.2016г. составил 239 автомобилей на 1000 жителей и имеет дальнейшую тенденцию к росту. Парк легковых автомобилей составляет около 217 машин.

Исходя из общего количества легковых автомобилей, нормативных требований и наличия объектов дорожного сервиса, видно, что в настоящее время поселение не обеспечено:

- СТО - мощностью один пост;
- АЗС - мощностью одна топливораздаточная колонка.

Требуется размещение гаражей на сегодняшний день, так как не все дома в жилой застройке имеют приквартирные участки, обеспечивающие потребность в местах постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей.

4. Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры.

В связи с увеличением территорий под строительство индивидуального жилья увеличится транспортная нагрузка на улично-дорожную сеть.

Проектные решения по развитию сети внешних автодорог заключаются в проведении ремонтных мероприятий автодорог местного значения, обеспечивающих поселки устойчивыми внутренними и внешними транспортными связями.

В соответствии со Схемой территориального планирования Тогучинского района с целью создания условий для устойчивого и безопасного функционирования транспортного комплекса на территории Кудринского сельсовета предусмотрено:

Планируемое размещение автомобильных дорог и объектов автомобильного транспорта отображено на «Карте планируемого размещения объектов теплоснабжения, водоснабжения, водоотведения, электроснабжения, связи и транспортной инфраструктуры Кудринского сельсовета, карте населенных пунктов: с. Кудрино, с. Златоуст, п. Брусанка,

д. Мезениха, о.п. Мезениха, о.п. Рожневский бор, ст. Мурлыткино, д. Канарбуга с отображением планируемых объектов теплоснабжения, водоснабжения, водоотведения, электроснабжения, связи и транспортной инфраструктуры Кудринского сельсовета».

ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Целевые индикаторы и показатели развития системы транспортной инфраструктуры Кудринского сельского поселения.

Таблица 4 – Целевые индикаторы для проведения мониторинга за реализацией программы комплексного развития транспортной инфраструктуры – текущее состояние

Группа индикаторов	Наименование целевых индикаторов	Ед. изм .	2016	2017	2018	2019	2020	2032
Критерии доступности для населения транспортных услуг	Система автомобильных улиц и дорог	км	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5
	Улучшенная структура улично-дорожной сети	м	1300	2600	3900	5200	6500	20800
Показатели спроса на развитие улично - дорожной сети	Общая протяженность улично-дорожной сети	км	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5
Показатели степени охвата потребителей улично - дорожной сети	Транспортная обеспеченность	%	100	100	100	100	100	100
	Безопасность дорожного движения	%	6,25	12,5	18,75	25	31,25	100
Показатели надежности улично-дорожной сети	Объем реконструкции сетей (за год)*	км	2,1	2,1	2,1	2,2	2,2	34,5

5.Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры поселения.

Генпланом предусматривается создание системы автомобильных улиц и дорог, обеспечивающих необходимые транспортные связи поселков с сохранением существующей структуры улично-дорожной сети и с созданием четко выраженной структуры, классифицированной по назначению и параметрам движения, обеспечивающей пропуск возрастающих транспортных потоков, а также выходы на внешние автодороги.

Для обеспечения безопасности, бесперебойности и удобства транспортного сообщения в населенных пунктах Генеральным планом предусмотрено строительство улиц и дорог.

Категории улиц и дорог следует назначать в соответствии с классификацией, приведенной в табл. 9 СП 42.13330.2011«Градостроительство. Планировка и застройка сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-12»:

- главные улицы;
- улицы в жилой застройке: основные;
- улицы в жилой застройке: второстепенные;

- проезды.

Предложенная структура улично-дорожной сети максимально решает транспортные проблемы: обеспечивает необходимыми связями населенные пункты, повышает плотность главных и основных улиц, обеспечивает удобные выходы на районную автодорогу.

Планируемая потребность объектов дорожного сервиса определена, исходя из обеспеченности населения легковыми автомобилями на расчетный срок, согласно п. 11.3. СП 42.13330.2012, - 300 ед. на 1000 человек и проектной численности жителей – 1,5 тыс. чел. Расчетное количество автомобилей составит 549 единицы.

Требования к обеспеченности легкового автотранспорта автозаправочными станциями (АЗС), станциями технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей обозначены в СП 42.13330.2012, так:

- согласно п. 11.27, потребность в АЗС составляет: одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей;
- согласно п. 11.26, потребность в СТО составляет: один пост на 100 легковых автомобилей;
- согласно п. 11.19, общая обеспеченность закрытыми и открытыми автостоянками для постоянного хранения автомобилей должна составлять 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей.

Исходя из общего количества легковых автомобилей, нормативных требований и наличия объектов дорожного сервиса, потребность в АЗС составляет: одна топливораздаточная колонка, потребность в СТО – 1 пост. Генеральным планом для обслуживания личного автотранспорта жителей населенных пунктов сельского поселения предлагается размещение южнее границы села:

- АЗС - мощностью одна топливораздаточная колонка - 1 объект;
- СТО - мощностью один пост - 1 объект.

Так как в населенных пунктах Кудринского сельсовета не все дома в жилой застройке имеют приквартирные участки, обеспечивающие потребность в местах постоянного хранения индивидуального автотранспорта, требуется размещение гаражей.

Объекты, не затронутые реконструкцией, сохраняются.

Объекты транспортной инфраструктуры, предлагаемые проектом к размещению, отображены на «Карте планируемого размещения объектов теплоснабжения, водоснабжения, водоотведения, электроснабжения и связи и транспортной инфраструктуры Кудринского сельсовета. Карте населенных пунктов: д. Кудрино, п. с. Златоуст, п. Брусянка, д. Мезениха, ст. Мурлыткино, о.п.. Мезениха, о.п.. Рожневский Бор, д. Мезениха, д. Канарбуга с отображением планируемых объектов теплоснабжения, водоснабжения, водоотведения, электроснабжения и связи и транспортной инфраструктуры Кудринского сельсовета».

6. Оценка эффективности мероприятий развития социальной инфраструктуры

ПРОГРАММА ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИХ ДОСТИЖЕНИЕ ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ

Таблица 6 – Программа инвестиционных проектов улично – дорожной сети Кудринского сельсовета

№ п/п	Наименование объекта	Цель реализации	Сроки реализации		Общая сметная стоимость, тыс.руб.	Единица измерения	Финансовые потребности, тыс. руб.(без НДС)	
			начало	окончание			на весь период	по годам

№ п/п	Наименование объекта	Цель реализации	Сроки реализации		Общая сметная стоимость	Единица измерения	Финансовые потребности, тыс. руб.(без НДС)								
							2016-2032 гг.	2016	2017	2018	2019	2020	2021-2026	2027-2031	2032
1	2	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
1.	обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков	Повышение качества улично-дорожной сети	2016	2032	21500,0	34,5 км	10605,0	1500,0	1 400,0	1 400,0	1400,0	1400,0	7000,0	7000,0	1400,0
2	Уличное освещение	Безопасность движения	2016	2032	3240,0	110шт	3240,0	240,0	200,0	200,0	200,0	200,0	1 000,0	1000,0	200,0

6.1. Структура инвестиций.

Общий объём средств, необходимый на первоочередные мероприятия по модернизации объектов улично – дорожной сети Кудринского сельсовета на 2016 - 2032 годы, составляет 12538,9 тыс. рублей. Из них наибольшая доля требуется на ремонт автомобильных дорог

Распределение планового объёма инвестиций по транспортной инфраструктуре с учётом реализуемых и планируемых к реализации проектов развития улично - дорожной сети, а также их приоритетности потребности в финансовых вложениях распределены на 2016 – 2032 годы. Полученные результаты (в ценах 2016 года) приведены в таб..7

Таблица 7. Распределение объёма инвестиций на период реализации ПТР Кудринского сельсовета, тыс. руб.

№	Виды услуг	Инвестиции		2018	2019	2020	2021-2026	2027-2031	2032	всего
		2016	2017							
1	Ремонт	1500,0	1400,	1400,	1400,	1400,	7000,0	7000,0	1400,	21500,0
2	Освещение	240,	200,0	200,0	200,0	200,0	1000,0	1000,0	200,0	3240,0

В результате анализа состояния улично - дорожной сети Кудринского сельсовета показано, что экономика поселения является малопривлекательной для частных инвестиций. Причинами тому служат низкий уровень доходов населения, отсутствие роста объёмов производства, относительно стабильная численность населения. Наряду с этим бюджетная обеспеченность поселения находится на низком уровне. На настоящий момент предприятия, обслуживающие объекты транспортной инфраструктуры поселения отсутствуют. Поэтому в качестве основного источника инвестиций предлагается подразумевать поступления от вышестоящих бюджетов.

Оценочное распределение денежных средств на реализацию ПТР (в ценах 2016 года) приведено в таб.8

Таблица 8. Источники привлечения денежных средств на реализацию ПКР Кудринского сельсовета, тыс. руб.

№	Наименование	Бюджеты всех уровней и частные инвестиции	в т. ч. федеральный бюджет	в т. ч. бюджет областной	в т. ч. Местный бюджет	в т. ч. внебюджетные источники
1	Ремонт дорог	21500,0	0	6 000,0	15 600,0	0
2	Освещение	3240,0	0	0	3240,0	0

Под внебюджетными источниками понимаются средства предприятий, внешних инвесторов и потребителей. Более конкретно распределение источников финансирования определяется при разработке инвестиционных проектов.

Перспективы сельского поселения до 2032 года связаны с расширением производства в сельском хозяйстве, растениеводстве, животноводстве, личных подсобных хозяйствах.

Рассматривая интегральные показатели текущего уровня социально-экономического развития Кудринского сельсовета, отмечается следующее:

- бюджетная обеспеченность низкая.
 - транспортная доступность населенных пунктов поселения низкая;
 - наличие трудовых ресурсов позволяет обеспечить потребности населения и расширение производства;
 - состояние жилищного фонда - в большей части приемлемое с достаточно высокой долей ветхого жилья;
- доходы населения на уровне средних по району.

7. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры.

- развитие транспортной инфраструктуры поселения
- сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности
- формирование условий для социально- экономического развития
- повышение безопасности
- качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность
- снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

8. Предложение по институциональным преобразованиям. Совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории Кудринского сельсовета.

Администрация Кудринского сельсовета осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также непосредственно организационные, методические и контрольные функции в ходе реализации Программы, которые обеспечивают:

- разработку ежегодного плана мероприятий по реализации Программы с уточнением объемов и источников финансирования мероприятий;

- контроль за реализацией программных мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам и ресурсам;
- методическое, информационное и организационное сопровождение работы по реализации комплекса программных мероприятий.

Программа разрабатывается сроком на 17 лет и подлежит корректировке ежегодно.

План-график работ по реализации программы должен соответствовать плану мероприятий, содержащемуся в разделе «Программа инвестиционных проектов, обеспечивающих достижение целевых показателей» настоящего Отчета. Утверждение тарифов и принятие решений по выделению бюджетных средств из бюджета МО, подготовка и проведение конкурсов на привлечение инвесторов, принимаются в соответствии с действующим законодательством.

Мониторинг и корректировка Программы осуществляется на основании следующих нормативных документов.

Мониторинг Программы включает следующие этапы:

1. Периодический сбор информации о результатах проводимых преобразований в транспортном хозяйстве, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры;

2. Вверификация данных;

3. Анализ данных о результатах проводимых преобразований транспортной инфраструктуры.

Мониторинг осуществляется посредством сбора, обработки и анализа информации. Сбор исходной информации производится по показателям, характеризующим выполнение программы, а также состоянию транспортной инфраструктуры.

Разработка и последующая корректировка Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры базируется на необходимости достижения целевых уровней муниципальных стандартов качества предоставления транспортных услуг при соблюдении ограничений по платежной способности потребителей, то есть при обеспечении не только технической, но и экономической доступности коммунальных услуг.